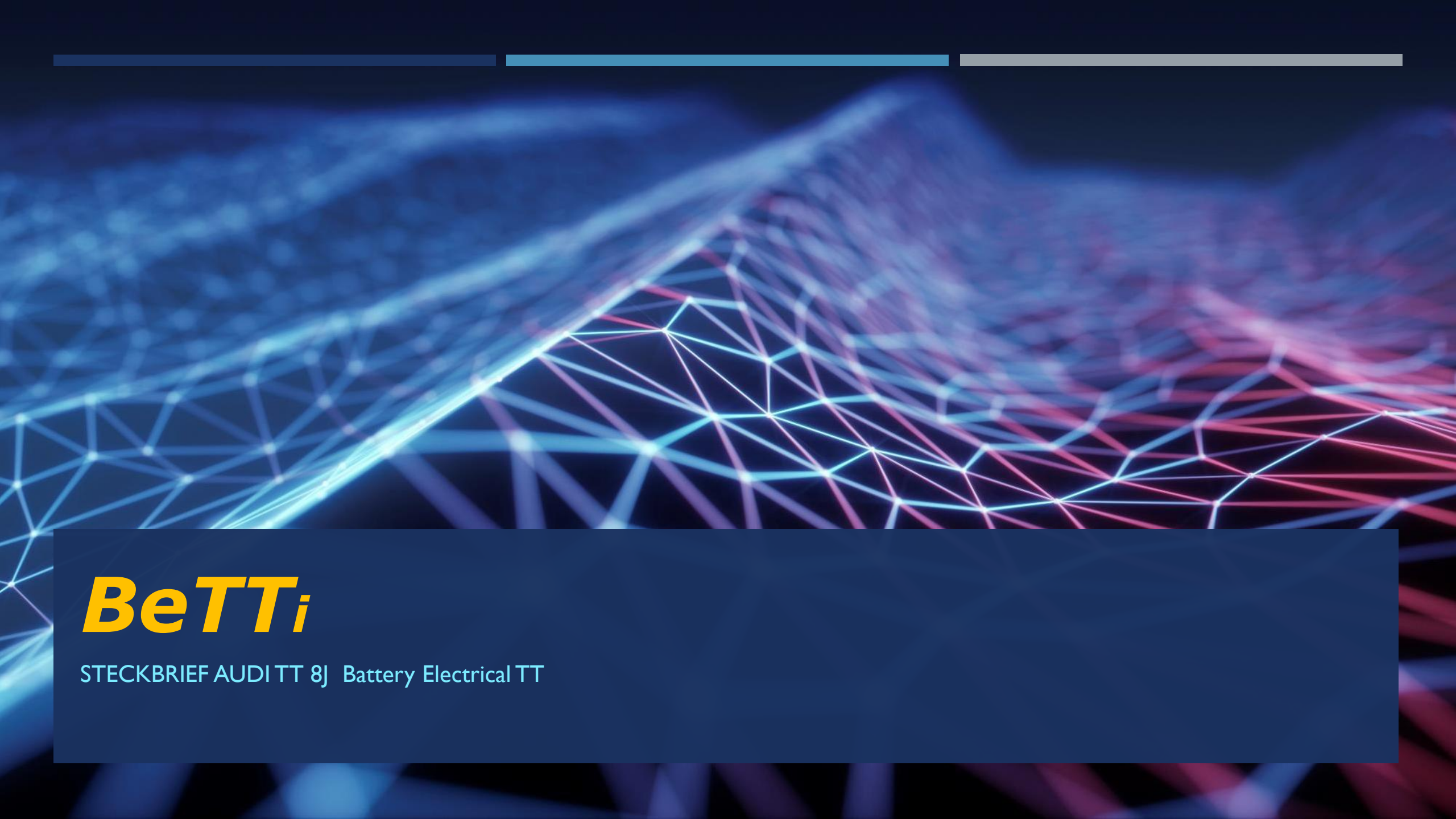




BeTTi

STECKBRIEF AUDITT 8j Battery Electrical TT



ähnliches Fahrzeug

Audi TT 8J Roadster 2010 2.1 TFSI 211 PS

SPENDERFAHRZEUG

ANSICHTSSACHEN



- Umbau 2020
- Frontantrieb
- Leistung für 5 Sek. ca. 150 kW
- Dauerleistung 40 kW
- 55.000 km elektrisch gefahren
- 0 auf 100 km/h ca. 6,5 Sekunden (mit Optimierungspotenzial)

ANSICHTSSACHEN



ANSICHTSSACHEN



Heckstosstange von Caractere



Beleuchtete Fahrtrichtungsanzeige

MOTORRAUM



ANTRIEBSEINHEIT



- Tesla Small Frontdrive Unit (SDU)
- Nominal 195 kW
- mit integriertem Wechselrichter und neuer Steuerplatine
- angepassten Antriebswellen und Fahrwerk
- Eigendesign der externe elektrischen Ölpumpe mit modifiziertem Ölkreislauf

HV-BATTERIE IM KOFFERRAUM 1/4



13 kWh im Kofferraum

13 kWh im Bereich Unterboden (alter Tank)

2*4 kWh im Motorraum

HV-BATTERIE

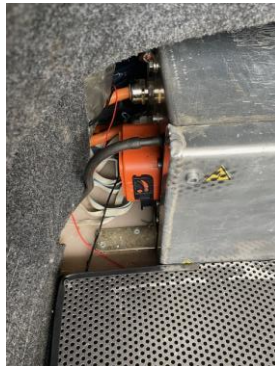


- 34 Akkumodule (NMC)
- ca. 34 kWh Energiegehalt
- 102S1P, 100Ah
- BMS mit Balancing
- Temperaturüberwachung,
- Service Disconnect als NH-Hardwaretrenner



1 Modul 3S1P 1 kWh

SD



VERBRAUCH / REICHWEITE



- Fehlermeldung
- Außentemperatur
- SOC
- Reichweite: max. ca. 190 bis 200 km
 - Realverbrauch mit Reku:
 - Sommer: 15 kWh/100km
 - Winter: 22 kWh/100km
- Gesamtspannung
- Zellentemperatur Min/Max
- Balancing Differenzspannung Min zu Max

DC/DC WANDLER



- EV Part Tech
- 1500 W
- Permanentansteuerung

OBC- LADEGERÄT



- TC Charger
- 1 Phasig bis 7 kW (CAN-BUS)
- Laden auch öffentlichen möglich

HEIZUNG



- Wasser,
- Eigenbau aus Edelstahlrohr mit Standard Heizpatrone,
- Bedienung und Regelung über Klimasteuer
- 2 Punkt-Regelung



ANZEIGE



- Ersatz des FIS im Kombi durch eigenes Display mit diversen BMS Infos
- Motortemperatur und SOC in original Analoganzeige im Kombi

