



## TT-Owners-Club Audi Hungaria News – Inhaltsverzeichnis

Audi TT Roadster aus Győr in Paris .....	2
Audi TT 1.8 TFSI: Sportler im kompakten Format.....	3
Audi Hungaria übergibt Audi TTS an Polizei in Győr.....	5
Audi Hungaria: mit Taten und TT-s für die Gesundheit von Kleinkindern .....	7



## Audi TT Roadster aus Győr in Paris

**Audi präsentierte den neuen Audi TT Roadster und den TTS Roadster auf dem Pariser Automobilsalon. Der Audi TT Roadster und TTS Roadster werden wie das TT Coupé bei der AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. gefertigt. In der Zukunft wird der TT Roadster als viertes Modell neben der Audi A3 Limousine, dem A3 Cabriolet und dem Audi TT Coupé in dem im Jahre 2013 eröffneten Automobilwerk des Unternehmens vom Band fahren.**



Foto links nach rechts: Gerd Walker, Geschäftsführer Produktion Automobile, Christian Mitzl, Mitarbeiter der Automobilproduktion, Dr. Elisabeth Knab, Geschäftsführerin Personalwesen, Dr. h.c. Thomas Faustmann, Vorsitzender der Geschäftsführung und Szvitek Isván, Mitarbeiter der Automobilproduktion mit dem neuen Audi TTS Roadster in Paris



## Audi TT 1.8 TFSI: Sportler im kompakten Format

Audi erweitert die Motorenpalette für seine neue TT Generation. Ab Juli gibt es den kompakten Sportwagen auch als 1.8 TFSI mit einer Leistung von 132 kW (180 PS). Mit dieser neuen Einstiegsmotorisierung sind das Audi TT Coupé\* ab 32.100 Euro und der TT Roadster\* für 34.500 Euro erhältlich.



Der Turbo-aufgeladene 1.8 TFSI hat 1.798 cm<sup>3</sup> Hubraum und gibt im Bereich von 1.250 bis 5.000 1/min ein maximales Drehmoment von 250 Nm ab. Im Teillastbereich ergänzt eine zusätzliche Saugrohreinspritzung die Direkteinspritzung FSI – das senkt die Emissionen. Das Audi valvelift system variiert den Hub der Auslassventile und verbessert so das Ansprechverhalten. Ein kompaktes Drehschiebermodul für das Thermomanagement und der in den Zylinderkopf integrierte Abgaskrümmen tragen stark zur Effizienz des Vierzylinders bei.

Das TT Coupé beschleunigt in Verbindung mit dem Sechsgang Schaltgetriebe in 6,9 Sekunden, mit der optionalen Siebengang S tronic in 7,0 Sekunden, von 0 auf 100 km/h und weiter bis 241 km/h Topspeed. Beim Roadster lauten die entsprechenden Werte für den Standardsprint 7,2 Sekunden mit dem manuellen Getriebe und 7,3 Sekunden für die S tronic. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt für beide Kombinationen 237 km/h. Auf 100 Kilometern verbraucht der 1.8 TFSI als Coupé im Mittel nur zwischen 6,0 und 5,7 Liter Kraftstoff (138 – 129 g CO<sub>2</sub> pro km); beim TT Roadster 1.8 TFSI sind es 6,1 bis 5,8 Liter (142 – 132 g CO<sub>2</sub> pro km).

Neben der neuen Einstiegsmotorisierung bietet Audi die neue TT-Generation mit drei Zwei-Liter-Aggregaten an: Der TT 2.0 TDI ultra mit 135 kW (184 PS) und 380 Nm Drehmoment verbraucht auf 100 Kilometern im Mittel nur 4,2 Liter Kraftstoff. Das entspricht einer CO<sub>2</sub>-Emission von 110 Gramm pro Kilometer und ist damit ein neuer Bestwert im Segment. Hinzu kommen zwei Varianten des 2.0 TFSI: Im TT bietet der aufgeladene Otto-Motor 169 kW (230 PS) und 370 Nm Drehmoment, im TTS sind es 228 kW (310 PS) und 380 Nm. Damit schafft das Coupé den Sprint von 0 auf 100 km/h in 4,6 Sekunden.



Bereits in der Basisversion bringt der Sportwagen alle Stärken mit, die die neue Modellgeneration auszeichnen – den puristisch sportlichen Charakter, konsequenten Leichtbau, markantes Design und ein dynamisches Fahrwerk. Auch bei der Ausstattung gelten keinerlei Einschränkungen: Die Sportsitze mit den integrierten Kopfstützen sind ebenso Serie wie die Progressivlenkung und das Audi virtual cockpit.

Speziell der Innenraum der neuen TT-Generation hat seit der Weltpremiere Anfang 2014 auf der Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas für Aufsehen gesorgt. So hat der Kompaktportler bereits mehrere Auszeichnungen eingefahren – darunter als „Design Innovation des Jahres“ und als „connected car of the year“. Zu diesen Erfolgen tragen auch optionale Highend-Features bei wie Audi connect für die schnelle Verbindung ins Internet, das Fahrdynamiksystem Audi drive select oder Assistenzsysteme wie der Parkassistent mit Rückfahrkamera.



## Audi Hungaria übergibt Audi TTS an Polizei in Győr

**Audi TTS Coupé mit 2.0 TFSI-Motor als  
Einsatzwagen für die Polizei des  
Komitates Győr-Moson-Sopron**

**Győr, 20. April 2015 – Die AUDI  
HUNGARIA MOTOR Kft. unterstützt die  
Polizei mit einem neuen Einsatzwagen:  
Dr. h.c. Thomas Faustmann,  
Vorsitzender der Geschäftsführung von  
Audi Hungaria, und Gerd Walker,  
Geschäftsführer Automobilproduktion,  
übergeben heute dem  
Polizeipräsidenten des Komitates Győr-  
Moson-Sopron, Gábor Csizmadia, ein  
Audi TTS Coupé aus der Audi Hungaria-  
Produktion.**

„Audi Hungaria nimmt ihre  
gesellschaftliche Verantwortung  
ernst“, sagt Gerd Walker,  
Geschäftsführer  
Automobilproduktion der Audi  
Hungaria. „Mit dem Audi TTS  
Coupé übergeben wir heute der  
Polizei des Komitates Győr-Moson-  
Sopron ein Top-Automobil, das

einen wichtigen Beitrag für die Polizei und die Verkehrssicherheit leisten wird. Dieses Audi TTS Coupé ist bereits das vierte Audi-Modell, das wir der Polizei zur Verfügung stellen. Es ist ein weiterer Schritt für mehr soziale Verantwortung.“

Das ibisweiße Audi TTS Coupé ist mit einem leistungsstarken 2.0 TFSI Motor ausgestattet. Innovationen im Antrieb und 310 PS sorgen für hohe Reaktionsgeschwindigkeit bei Einsätzen. Mit den Audi Matrix LED Scheinwerfern ist





die Sicherheit bei allen Lichtverhältnissen gewährleistet. Das eindrucksvolle Kraftpaket ist gleichzeitig mit modernster Technologie ausgestattet. Die Fahrassistenzsysteme erhöhen die Fahrsicherheit der Polizisten, das Infotainment Paket, welches unter anderem das Audi virtual cockpit enthält, unterstützt die Polizei bei ihrer verantwortungsvollen Tätigkeit.



Nach zwei Audi TT in den Jahren 2005 und 2008 sowie einer A3 Limousine im Dezember 2013 ist das TTS Coupé das vierte Automobil, das Audi Hungaria an die Polizei des Komitates Győr-Ménfőcsanak übergibt. Alle Modelle sind täglich im Einsatz.





## Audi Hungaria: mit Taten und TT-s für die Gesundheit von Kleinkindern

Győr, 11. März 2016 - Die AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. und der Audi TT Owners Klub mit Sitz in Deutschland haben durch eine gemeinsame Spende der Győrer Stiftung Gézengúz geholfen.

Die Besitzer der in Győr hergestellten Audi TT-Modelle sammelten letztes Jahr im Rahmen der TT Birthplace Tour Spenden für die Stiftung.

Audi Hungaria stand der Initiative gerne zur Seite und verdoppelte die von den Mitgliedern des Klubs gesammelte Summe.



„Unser Unternehmen, engagiert sich aktiv als größter Arbeitgeber der Region für die Erhöhung der Lebensqualität der Mitarbeiter und der Bürger“, sagte Péter Lőre, Leiter

Unternehmenskommunikation und Regierungsbeziehungen von Audi Hungaria. „In diesem Geiste haben wir schon mehrmals die Stiftung Gézengúz und weitere Einrichtungen und Stiftungen in der Region unterstützt. Dies werden wir auch in der Zukunft fortführen“, fügte Péter Lőre hinzu.



Von der Unterstützung in Höhe von 5000 Euro finanziert die Stiftung bis Ende des Jahres kostenlose Screeningtests, die 150 Familien helfen werden eventuelle Entwicklungsprobleme bei ihren Babys zu erkennen.

Die Stiftung Gézengúz ist - wie Audi Hungaria - schon seit 23 Jahren in Győr aktiv. 16 Spezialisten und 3 fachlich qualifizierte Freiwillige arbeiten bei der Stiftung. Sie pflegen, betreuen und therapieren Babys und Kleinkinder mit Geburtsunregelmäßigkeiten. Letztes Jahr half die Stiftung Gézengúz mehr als 750 Familien.

**... ein sehr schöner Abschluss der „TT Birthplace Tour 2015“ mit der Gewissheit, bedürftigen Kindern in Győr etwas geholfen zu haben. Die Leiterin von Gezenguz – Monika Lengyel – war überglücklich und möchte sich bei allen**



**Event-Teilnehmern für die großzügige gemeinsame Spende von TT-Owners-Club und Audi Hungaria ganz herzlich bedanken !!**

**Die besTTen Grüße**

Claus-Dieter