



TT-Owners-Club – FAQ - Karosserie – Inhaltsverzeichnis

8N Coupé: Dach- und Skiträger	2
Scheibenwischergummi's quietschen.....	4
8N: Rost / Korrosion am TT.....	5
8N: Wasser im Tankstutzen läuft nicht ab.....	6
8N: Windgeräusche bei höheren Geschwindigkeiten.....	7
8N: Spoilerdemontage	8
8N: Außenspiegelheizung.....	10
8N: Feuchtigkeit im Scheinwerfer	13



8N Coupé: Dach- und Skiträger

Gibt es einen geeigneten Ski- oder Dachträger für mein TT-Coupé?

Einen passenden Dachträger für das TT Coupé gab es als Original-Audi-Zubehör. Die Bestell - Nr. des Grundträgers war: 8N0 071 126, Bestell - Nr. Skihalter (4 Paar Ski oder 2 Snowboards): 3B0 071 129 , Bestell - Nr. Skihalter (6 Paar Ski oder 4 Snowboards): 3B0 071 129A , Bestell - Nr. Fahrradhalter: 1F0 071 128A (Der Fahrradhalter wird ursprünglich von der Fa. Mont Blanc unter dem Namen Barracuda hergestellt).

Auf den Grundträger passen auch handelsübliche Halter die auf Alu-Schienen-System ausgelegt sind. Bei Thule Halterungen funktionieren auch die Schlösser (andere Hersteller nicht getestet), es ist also ein OneKey System mit Grundträger und Halter möglich.

Leider gibt es den Grundträger bei Audi nicht mehr als Neuteil. Gebraucht findet man ihn des Öfteren in Online-Auktionshäusern.

Gebrauchte Dachträger lassen sich gut restaurieren. Für die Demontage müssen nur die unteren Seitenfüße abgeschraubt werden, welche durch zwei M6 Inbus-Schrauben festgehalten werden, sowie eine weitere M6 Inbus-Schraube auf der oberen Seite der Winkelstücke. Nach dem lösen der oberen Schraube lassen sich die Winkelstücke von der Alu-Schiene abziehen. Zur Not wird durch einsprühen von WD40 die Gleitfähigkeit erhöht :) Viel Erfolg !!!!





Wer sich diesem Aufwand nicht stellen möchte und seinem "Alten" TT ein Neuteil spendieren will, der wird im AfterMarket Sektor fündig. Die Fa.Thule bietet ebenfalls einen Dachträger an. Dieser ist jedoch optisch und technisch anders und wird deshalb gerne als 2.Wahl angesehen.



Scheibenwischer gummi's quietschen

Die Scheibenwischer quietschen bzw. radieren über die Windschutzscheibe, obwohl sie noch nicht alt sind.

Scheibenwischergummis sind mit einer graphitähnlichen Beschichtung behandelt, welche das Quietschen verhindern soll. Minderwertiger Wischwasserzusatz kann die Ursache sein. Oder auch wenn zusätzlich Haushaltsspülmittel dem Wischwasser hinzugegeben wird. Diese Haushaltsmittel beinhalten fettlösende Stoffe, welche die Beschichtung der Wischergummis angreifen.



8N: Rost / Korrosion am TT

Meine Dachleiste weist Lackbläschen auf ! Was ist das ? Wie wird das behoben ?

Die Dachleisten sind aus Aluminium und die Lackbläschen entstehen durch Korrosion. Behoben wird es durch Ersatz der Dachleiste bei Deinem Händler im Rahmen der Lackgarantie. Mittlerweile wird es schwieriger, dies auf Kulanz zu bekommen.

Ebenfalls können Roststellen hinter den Türschlossbügeln und um die Kennzeichenbeleuchtung entstehen.

Dank der Durchrostungsgarantie kann man dies meistens schon bei den ersten Anzeichen mit 70% Kulanz in einer Audi-Werkstatt richten lassen.



8N: Wasser im Tankstutzen läuft nicht ab

Unter dem Tankdeckel hat sich Wasser gesammelt und fließt nicht mehr ab. Was ist die Ursache?

In den meisten Fällen ist für die Ursache der Verstopfung im Wasserablauf ein Gummipfropfen verantwortlich. Der für die Dämpfung des Tankdeckels neben der Arretierung befindliche Gummipfropfen hat sich gelöst und ist in die Öffnung gefallen. Dieser passt wie ein Stöpsel genau in die

Öffnung für den Wasserablauf. Folglich kann das bei einem Regenguss, oder das in der Waschanlage in die Tanköffnung gelangende Wasser nicht mehr abfließen.



8N: Windgeräusche bei höheren Geschwindigkeiten

Bei höheren Geschwindigkeiten treten am Seitenfenster ständig störende Windgeräusche auf. Was kann man dagegen unternehmen?

Der Anpressdruck der Seitenscheiben ist zu schwach. Eine einfache und schnelle Abhilfe - jedoch keine Garantie oder Dauerlösung - ist das Betätigen der Umlufttaste.



Eine Lösung für die Dauer:

Am Türboden gibt es 4 Schrauben mit denen die Einstellelemente am Türboden festgeschraubt werden. Damit ist nichts zu verstellen. Man muss die 2 Muttern (leicht) lösen - die M10 Gewindebolzen aber gegen verdrehen halten. Dann entfernt man die 2 Kunststoffstopfen auf der Innenseite des Türbodens und verdreht mit einem (Außen-)Torxschlüssel die Einstellspindeln, bis die Scheibenvorspannung stimmt. Anschließend die M10 Gewindebolzen gegen Verdrehen sichern und M10 Mutter festdrehen. Eventuell muss nun auch die Einklemmkraft der Fensterheber angepasst werden. Trotzdem keine ganz so einfache Sache.



8N: Spoilerdemontage

Darf ich den Spoiler am TT abbauen?

Ja, siehe beigefügter Unbedenklichkeitsbescheinigung.



TT-Owners-Club e.V.



AUDI AG, 80241 Ingolstadt, Deutschland

Herrn

12.09.2001
E/V-I-B/LC
36600
39846
service@audi.de
13.09.2001

Wie Zeichen
Wie Nachricht
Umsatz-Ing.-Einheit/Vertrieb
Haupt- und -Vertrieb
Telefon +49 (0)941 89-0
E-Mail
Defekt

Sehr geehrter Herr

vielen Dank für Ihren Anruf bei unserem Servicecenter.

Der Audi TT entspricht - auch ohne Maßnahmenpaket bestehend aus Heckspoiler und Fahrwerksmodifikation - dem Stand der Technik und erfüllt alle gesetzlichen Voraussetzungen für die bestehende EG-Betriebserlaubnis. Diese Auffassung wird auch vom Kraftfahrtbundesamt bestätigt. Der Audi TT weist weder einen Sachmangel im Sinne des Gewährleistungsrechts noch einen Fehler im Sinne des Produkthaftungsrechts auf.

Wird der serienmäßige Spoiler daher vom Kunden demontiert, führt dies nicht zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. Die Betriebserlaubnis erlischt dann, wenn bei Abbau des Heckspoilers eine Gefährdung der Verkehrsteilnehmer zu erwarten ist. Dies ist unter Berücksichtigung der oben genannten Voraussetzungen dann nicht der Fall, wenn die Aerodynamik des Audi TT nach dem Abbau dem Serienstand vor KW 50/99 entspricht. Allerdings ist der Abbau des Heckspoilers eintragungspflichtig, weil der Abbau des Heckspoilers die Änderung einer Luftleiteneinrichtung darstellt.

Bei Fragen und Anregungen sind wir auch weiterhin gern für Sie da.

Mit freundlichen Grüßen

AUDI AG
Kundenbetreuung

E.V.

E.V.

Briefadresse:
Audi AG
80241 Ingolstadt
Lieferanten:
Eltisring Straße
10
Telefon +49 (0)941 89-0
www.audi-agg.de

Unternehmensleiter des
Aufsichtsrats:
Dr. Carl v. Hahn
Vorsitzender des
Aufsichtsrats:
Dr. Robert Böhmer

Vorstand:
Dr. Ing. Franz Josef Partzsch
Vorsitzender des Vorstands:
Peter Hahn
Dr. Georg Fiedler
Dr. Josef Hoyer
Dr. Werner Machke
Dr. h. c. h. Andreas Schödel
Ulrich Schmitt

Audi Aktiengesellschaft
Sitz der Gesellschaft:
Ingolstadt
Eingetragen im
Handelsregister des
Landesgerichts Ingolstadt
unter HR 151

8N: Außenspiegelheizung

Bei meinem TT sind die Außenspiegel ständig beheizt, ist das richtig und kann man das nicht ausschalten ?

Ja, das ist richtig. Die Heizung der Außenspiegel hat deshalb keinen Schalter, weil sie über ein Bimetall automatisch geregelt wird. Dadurch ist der Spiegel immer frei und eine Fehlfunktion, die zu erhöhtem Spritverbrauch führen kann oder zum Durchbrennen der Heizkabel im Sommer, ist ausgeschlossen.



TT-Owners-Club e.V.



Kundenbetreuung Audi Vertriebszentrum Wedemark



VW Audi Vertriebszentrum GmbH + Co. Wedemark KG
Postfach 10 03 52 - D-30893 Wedemark

Herrn

13.09.2000
STK/Ma/Li
305
282
31.10.2000

Ihre Zeichen
Ihre Nachricht vom
Unsere Zeichen
Hausapparat
Telefax
Datum

Sehr geehrter Herr

vielen Dank für Ihre E-Mail.

Bitte entschuldigen Sie zunächst, dass wir uns erst heute melden.

Beim Audi TT ist es seit geraumer Zeit so, dass die Spiegelheizung thermostatisch geregelt wird. Erkennbar ist diese Regelung durch ein integriertes Bimetallthermoelement auf der Spiegelglasrückseite.

Die Beheizung der Spiegelflächen erfolgt bis zu einer Objekttemperatur von +15°C, die automatische Abschaltung bei Erreichen einer Objekttemperatur von +25°C. Die Toleranz beträgt +/-3°C.

Wenn die Objekttemperatur nun unter +25°C liegt, kann durchaus der Eindruck entstehen, dass der Spiegel dauerbeheizt ist. Bei der Prüfung, ob die Funktion des beheizten Spiegels gegeben ist, ist darauf zu achten, dass die Objekttemperatur deutlich unter +12°C liegt. Gegebenenfalls ist eine Abkühlung des Spiegelglases mit geeigneten Hilfsmitteln zu erwirken.

Sollte eine Überprüfung der Spiegelheizung an Ihrem Audi TT notwendig sein, wenden Sie sich bitte vertrauensvoll an Ihren Audi-Partner.

Eine Umrüstung der Spiegelheizung in der von Ihnen gewünschten Form, können wir nicht zustimmen, da diese Regelung bewusst so gewählt wurde. Die Gründe dafür sind z. B., dass sichergestellt werden soll, dass keine Schäden durch Überbeanspruchung entstehen und zum anderen kostet jeder eingeschaltete Verbraucher Energie.

Sehr geehrter Herr, wir hoffen, dass wir Ihre Fragen ausreichend beantworten konnten.

Mit freundlichen Grüßen

VW AUDI Vertriebszentrum
GmbH + Co Wedemark KG
i.V.

M. Manig

H. Engelhardt

VW AUDI Vertriebszentrum
Wedemark
Schlager Chaussee 29
D-30906 Wedemark

Telefon: 0 51 30 5 08 - 01
Telefax: 0 51 30 5 08 - 3 30

Bankverbindung
BIG Bank AG, Hannover
(BLZ 250 101 11) 1 317 900 900

Kommanditgesellschaft
Sitz Wedemark (Bissendorf)
Amtsgericht Burgwedel
HRA 1255

Persönlich haftende
Gesellschafterin:
Fahrzeugteile Service Zentrum
Mellendorf GmbH
Sitz Wedemark (Mellendorf)
HRB 3366

Geschäftsführer:
Ulrich Grösch





8N: Feuchtigkeit im Scheinwerfer

Meine Scheinwerfer sind innen von Feuchtigkeit beschlagen. Sind diese defekt?

Durch die Temperaturunterschiede zwischen der Innenseite und der Außenseite des Scheinwerferglases bei eingeschaltetem Licht, bildet sich durch die Luftfeuchtigkeit an der Innenseite des Glases der Kondenswasserbeschlag. Dies fällt vor allem bei Fahrzeugen mit Klarglasscheinwerfer auf. Im Alltag finden wir Ähnliches, an den Innenwänden des Kühlschranks. Meine Scheinwerfer sind innen von Feuchtigkeit beschlagen. Sind diese defekt?

Durch die Temperaturunterschiede zwischen der Innenseite und der Außenseite des Scheinwerferglases bei eingeschaltetem Licht, bildet sich durch die Luftfeuchtigkeit an der Innenseite des Glases der Kondenswasserbeschlag. Dies fällt vor allem bei Fahrzeugen mit Klarglasscheinwerfer auf. Im Alltag finden wir Ähnliches, an den Innenwänden des Kühlschranks, wenn dieser einen längeren Moment geöffnet ist, oder auch an der Außenseite eines Glases, wenn ein kühles Getränk eingeschränkt wurde. chrank, wenn dieser einen längeren Moment geöffnet ist, oder auch an der Außenseite eines Glases, wenn ein kühles Getränk eingeschränkt wurde.