



## TT-Owners-Club Events 2003-4 – Inhaltsverzeichnis

Hirschessen 2003 in Annaberg-Buchholz.....	2
Ungarn-Tour 2003 .....	3
Spreewald-Tour 2003.....	4
OsTter-Tour Schleswig-Holstein .....	7
MaiausfahrtTT 2004.....	8
Audi-Tag in Zwickau 2004.....	9
Besuch bei Audi und MTM.....	10
Röhn-Tour 2004 .....	12
Rennstrecken- und Fahrsicherheitstraining auf dem Sachsenring am 16.10.2004.....	14



## Hirschessen 2003 in Annaberg-Buchholz

Auf dem Programm standen Besuche im

**Pumpspeicherwerk Markersbach** und bei der **Privatbrauerei Fiedler**.

Den traditionellen Hirsch gab es im Hotel "Wilder Mann" in Annaberg-Buchholz.

Februar 2003





## Ungarn-Tour 2003

Eine Reise in das  
frühsommerliche Ungarn mit  
verschiedenen Touren und dem  
Besuch im Audiwerk in  
Győr.  
Mai 2003





## Spreewald-Tour 2003

vom 05. - 06. September

Der Spreewald bietet eine einmalige Landschaft. Durchzogen von zahlreichen Wassergräben und Kanälen lädt er zu Wasserwanderungen und zum Relaxen ein.

Uns erwartete ein warmes, spätsommerliches und erlebnisreiches Wochenende.

Wir erreichten den Spreewald über die BAB4 bis Dresden und weiter über die BAB13 Richtung Berlin.

Am Zielort angekommen bezogen wir im Hotel zum Leineweber Quartier. Ein am Waldrand neu errichtetes Hotel, mit dem Standard entsprechend gemütlich eingerichteten Zimmern.

Noch schnell ein kleiner Imbiss für die Hungrigen und auf ging es zur Paddeltour durch die einladenden Fließe des Spreewalds. Am Bootsverleih zeigte sich schon die Qualität der Hobbykapitäne. Sicherheitshalber wurden alle Wertsachen in wasserdichte Behälter verstaut. Man kann ja nie wissen...;-)

Nach ersten Paddelversuchen deckten sich bei den meisten Besatzungen die tatsächlichen Fahrtrichtungen nicht mit der anvisierten Richtung und so spielten sich zwangsweise bereits auf den ersten Metern in fast allen Booten kleine Familiendramen zur Belustigung der Anderen ab.

Nach und nach konnte sich die Armada aber doch fortbewegen. Es dauerte auch nicht lange und die erste Schleusenpassage wurde ohne Zwischenfall bewältigt.

Es folgte eine erlebnisreiche Tour durch die wunderschöne Landschaft. In der Gruppe erlebten wir dabei viel Spaß zusammen.





... Bis zu dem Zeitpunkt, wo ein Teilnehmer unfreiwillig die direkte Nähe zum Wasser suchte....

"Mann über Bord"....(snip)

Nachdem die Seetüchtigkeit des ausgefallenen Bootes wieder hergestellt wurde, (übrigens war er der Einzige, der es zu Tourbeginn nicht für Erforderlich hielt, auch seine Wertsachen wasserfest zu verschließen) machten wir wenige Meter weiter an einem am Wasser liegenden Souvenir- und Imbissstand eine kurze Rast.

Auf der Weiterfahrt musste auch wieder eine Schleuse passiert werden. Hier wurde von einem frisch gebadeten Teilnehmer seine Professionalität als Schleusenmeister unter Beweis gestellt, indem er beinahe zwei Boote versinken lassen wollte. Merkwürdigerweise hatten die jeweiligen Besatzungen weniger Spaß an dieser Aktion gehabt... War doch nur Wasser...;-)

Endlich war ein vereinbarter Treffpunkt erreicht, wo uns Kaffee, frisch gebackener Kuchen und andere diverse Getränke (ein Service des Hotels) zur Stärkung erwarteten.

Gut gesättigt traten wir die Heimfahrt zum Bootsverleih an, welche auch ohne weitere nennenswerte Zwischenfälle, aber inzwischen doch mit leichten Entkräftungserscheinungen verlief.

Für den gemütlichen gemeinsamen Abend im Hotel gab es neben einen reich gedeckten Tisch mit leckeren Speisen nun ausreichend Gesprächsstoff.

Am folgenden Tag teilte sich die Gruppe. Ein Teil genoss bei einer Radtour das schöne Wetter, die Landschaft und Sehenswürdigkeiten und besichtigte eine wieder aufgebaute Holländermühle. Ein anderer Teil ließ sich in Lübbenau auf einem klassischen Touristenkahn durch die Kanäle schippern.

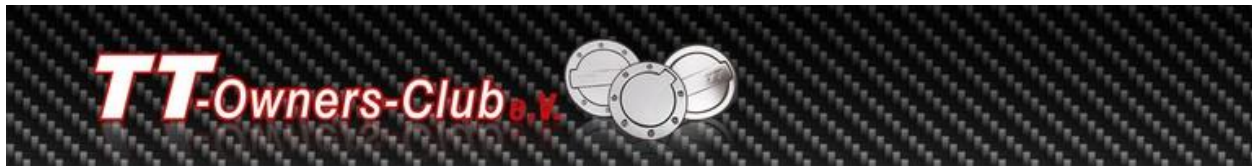




Die Tour endete mit der Heimfahrt, bei der die Gruppe noch einmal in bereits minimierter Zahl die Autobahn durchpflügte.

Für die Organisation der Tour richtet sich unser Dankeschön an Doris Welzel aus Chemnitz.

Sept. 2003



## OsTter-Tour Schleswig-Holstein

11. April 2004

Tourbericht von Dirk Loleit.

Am OsTTersonntag fand unsere kleine Ausfahrt durch Schleswig-Holstein statt. Das Wetter hat natürlich auch mit gespielt. Die Beteiligung lag bei 11 Fahrzeugen unter anderem aus Diepholz, Hannover, Heide, 3x Hamburg, Neumünster, Bad Oldesloe, Oldenburg, Segeberg und Verden.

Ein großes Lob geht an Andreas der die wunderschöne Strecke ausbaldowert hatte. Es ging über viele kleine Dörfer einsame Landstraßen und tolle Landschaften. Um uns ein wenig zu stärken haben wir auf einem alten Gutshof in Sierhagen (Palmencafe) eine Rast eingelegt. Von hier aus ging es dann vorbei an Schleswigholsteins höchster Erhebung dem Bungsberg. Insgesamt lag die gefahrene Strecke bei ca. 200 km. Einige von uns haben sich dann auf dem Rückweg schon etwas eher abgesetzt, weil es für sie günstiger lag, als wieder zum Treffpunkt mit zurück zu kommen. Ich glaube im Namen aller sagen zu dürfen, dass es allen sehr viel Spaß gemacht hat.

Dirk

(nimbusgrauer TTRQ)



## MaiausfahrtTT 2004

2. Mai 2004

Tourbericht von Dirk Loleit

Am 2. Mai startete unsere zweite AusfahrtTT. Es waren auch ein paar neue Gesichter bzw. TT's dabei und wir hoffen, dass nächstes mal noch neue dazu kommen. Von unserem Startpunkt aus ging es über viele kleine Dörfer zum Nord-Ostsee-Kanal. Als Leihgabe für unsere TTour haben wir vom TTOC 6 Funksprechgeräte bekommen. So konnten wir uns untereinander gut verständigen. Es gab natürlich dabei viel zu Lachen. Am Nord-Ostsee-Kanal (in Breiholz) angekommen wurden wir vom Vorstandsmitglied des TTOC's Claus-Dieter Rudolph und seiner Frau herzlichst begrüßt.

Mit einer kleinen Fähre ging es dann mit den TT's über den Kanal. Das war echt ein schöner Anblick mit so vielen TT's auf einem Haufen. Auch die anderen Passagiere staunten nicht schlecht. Drüben angekommen ging es weiter an die Nordsee nach St. Peter-Ording. Um uns ein wenig zu stärken gab es hier verschiedene Fischbrötchen. Nachdem alle satt waren haben wir einen kleinen Spaziergang auf dem Deich gemacht. Danach fuhren wir in ein altes Bauerncafe. Hier gab es auf der Karte etwas das sich "Qualle auf Sand" nannte. Einige von uns bestellten dieses ohne vorher zu wissen was sie erwartet. Die Kosten für Speis' und Trank wurden vom TTOC übernommen. Hierfür möchte ich mich im Namen aller Teilnehmer bedanken.

Auf dem Rückweg bekamen wir von Claus-Dieter seiner Frau Rita über die Funksprechgeräte so einige Informationen zu der Gegend in der sie beheimatet sind. In Hochdonn setzten wir dann wieder mit der Fähre über den Nord-Ostsee-Kanal über. Hier wurde sich dann verabschiedet und für die nächste AusfahrtTT verabredet.

Dirk





## Audi-Tag in Zwickau 2004

**Audi-Tag in Zwickau am 11.09.2004**  
anlässlich der Neueröffnung des August-Horch-Museums

Über 20.000 Besuchern wurde in der Geburtsstadt von Audi, ein besonderes Erlebnis aus 100 Jahren Automobilgeschichte geboten.

Erstmals standen neben den rund 20 Fahrzeugen aus der Rennsportgeschichte, die drei legendären Auto Union Silberpfeile vom Typ A, Typ C und Typ D auf dem abgesperrten Stadtrundkurs am Start.

Komplettiert wurde die Veranstaltung durch die Präsentation und einem Korso von über 70 Oldtimer- und Fahrzeugen aus der Gegenwart, bei der der TT-Owners-Club mit drei TT's teilnehmen konnte.





## Besuch bei Audi und MTM

24.09.2004

Im Rahmen eines Audi-Erlebnisprogramms erlebten die Teilnehmer unter dem Motto "Benzin im Blut" eine besondere Führung durch die Produktionshallen der Audi-AG, welche auch inhaltlich einen Unterschied zu den üblichen Werksführungen darstellte. Da hier speziell die sportlich und technisch interessierten Autofahrer berücksichtigt wurden.

Ein weiterer Programmpunkt des Tages war der Besuch beim Tuningspezialisten Motorentechnik Mayer (mtm).

Die Mitarbeiter nahmen sich reichlich Zeit um alle Tuningfragen zu Bremsen, Fahrwerk und Motor detailliert zu beantworten.

Herr Mayer ließ es sich nicht nehmen, die Führung durch die Entwicklungsabteilung selbst durchzuführen. Unter anderem berichtete er über den Bau des Bi-Moto, den damit aufgestellten Geschwindigkeitsrekord in Nardo und verriet Interessantes von den Zukunftsplänen, bei denen PS- und Drehmomentszahlen ihre eigenen Dimensionen hatten.

Bewundernswert war eine Designstudie, welche aussah wie einfach einsteigen und losfahren.

Einsteigen ging, darinsitzen und an die Echtheit eines fahrbereiten Autos glauben auch...

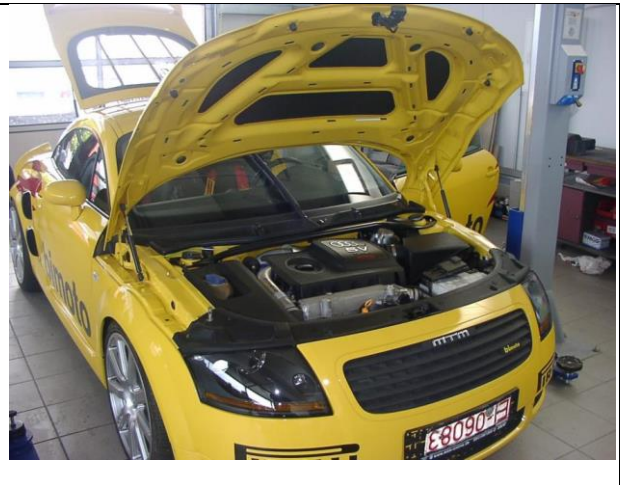
Das war's dann aber auch. Weder Bremsen, noch Fahrwerk – lediglich zum Zweck der Fortbewegung hat ein Mopedmotor ein Rad angetrieben... ;-)





Es gab auch eine Kostprobe des auf dem Leistungsprüfstand aufgebauten undefinierbaren Modells. Man hat es nicht nur gehört – der Sound war keine einfache "Musik" - dort war ein ganzes "Orchester" verbaut ...

(Sept. 2004)





## Röhn-Tour 2004

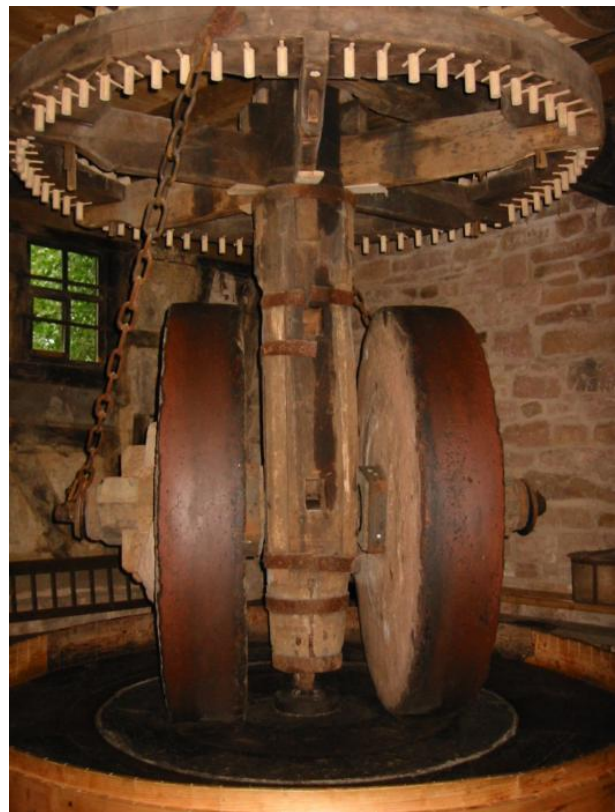
am 25. September

Die Tour wurde im Rahmenprogramm der TTOC-Mitgliederversammlung 2004 von Stefan Fritz organisiert.

Treffpunkt war das Hohntor im Stadtkern von Bad Neustadt. Das Wetter war an dem Tag mit der Sonnentätigkeit etwas zurückhaltend, was wir bei den schönen kurvenreichen Straßen etwas bedauerten.



Der erste Tourabschnitt brachte uns in das Fränkische Freilandmuseum nach Fladungen, begleitet von einer Führung nahmen wir Einblick in die Geschichte und das frühere Leben der Region. Interessant war auch die Besichtigung der technischen Denkmäler. Beim Mittagessen in einer urigen Gaststätte fanden wir ausreichend Zeit uns über den weiteren Tag und frühere Geschichten zu unterhalten.



Auf die Anfahrt weiterer geplanter Aussichtspunkte haben wir auf Grund des verregneten Wetters verzichtet, was uns jedoch nicht den Spaß nehmen konnte gemeinsam mit den TT's durch die Landschaft zu pflügen. Da uns die TTOC-Funkgeräte zu Verfügung standen, war auch während der Fahrt eine lustige Kommunikation zwischen den Autos gewährleistet.

So steuerten wir am späten Nachmittag das Kloster Kreuzberg an. Die Bierschänke war von Besuchern, die sich ebenfalls lieber im Trockenen aufhielten, maßlos überfüllt. In einem angrenzenden Cafe waren für uns Plätze



reserviert. Hier waren die "Kaffee-TanTTen" mit ihrem Kuchen und reichlich süßer Sahne endlich mal so richtig unter sich ;-)

Auf der inzwischen angetretenen Rückfahrt zog endlich der Himmel auf und die Röhn zeigte sich von ihrer Sonnenseite. Jetzt schlug das TT-Herz höher und machte Lust auf "Weiterfahren". Ein kurzer Funkspruch zum

Führungsfahrzeug, dass für die direkte Heimfahrt zum Hotel der "Tank noch viel zu voll" sei, wurde nach Rückfrage von den anderen Konvoi-Teilnehmern auch gleich bestätigt. Aus der letzten Funke ertönte noch eine weibliche Stimme: "... Olaf brauch ich gar nicht erst fragen ..."

So gab es bis in die einbrechende Dunkelheit eine große Extratour durch die schönen kurvigen Berge, welche ein kleines besonderes Erlebnis werden lies. Wobei sich die Worte Ausblick und Landschaft teilweise auf Asphalt und Vordermann beschränkten. Aber es hat einfach nur Spaß gemacht...

Am Abend fand sich im Hotel noch eine gemütliche Runde zusammen, welche ausreichend Möglichkeiten bot, die Erlebnisse des Tages entsprechend verdauen zu lassen.

Wenn nur die Raucher auch auf ihre Kosten gekommen wären....

Dabei hat doch der Hauptleidtragende all diese schönen Bilder geschossen ;-))

September 2004





## Rennstrecken- und Fahrsicherheitstraining auf dem Sachsenring am 16.10.2004

Ein kleiner Bildabriss von einem interessanten, lehr- und erlebnisreichen Wochenende.



# TT-Owners-Club e.V.

