

# Einbauanleitung Lederhaltegriffe im Audi TT

Text: Michael Fortmann  
Fotos: Dennis Rehkopf  
Internet: <http://www.ttworld.de>

## Benötigte Teile:

(Die Teilenummern sind für die Haltegriffe in der Farbe "Soul", andere Farben bitte beim Händler anfragen!)

| Menge | Artikelnummer     | Bezeichnung                   | Preis     |
|-------|-------------------|-------------------------------|-----------|
| 1     | 8N0 867 161 A 5V1 | Haltegriff Leder Soul, links  | EUR 34,80 |
| 1     | 8N0 867 162 A 5V1 | Haltegriff Leder Soul, rechts | EUR 34,80 |

## Benötigte Werkzeuge:

- diverse Torxschraubendreher
- flacher Schlitzschraubendreher
- dünner Stahldraht oder 2mm-Inbus
- evtl. Taschenlampe
- evtl. doppelseitiges Klebeband oder ähnliches

1.) Zuerst muss die Alukappe am unteren Ende des Haltegriffs (da wo die Fensterheberschalter eingebaut sind) entfernt werden. Dazu steckt man z.B. einen 2mm Inbusschlüssel (es geht auch ein dünner Stahldraht, sollte nur nicht dicker als 2mm sein) ca. 10mm tief in die Bohrung unter dem Deckel (man spürt einen leichten Widerstand). Nun lässt sich der Aludeckel ein Stück gegen den Uhrzeigersinn drehen und abnehmen.

Als nächstes wird die Torxschraube, die nun zum Vorschein gekommen ist, entfernt.



### **Foto 1:**

Das im inneren der Hülse zu sehende Kunststoffteil (unten, oberhalb der Bohrung) wurde mit Hilfe des Inbusschlüssels nach oben gedrückt. Die lange Torxschraube ist bereits entfernt.

2.) Nun werden die Gummiverkleidungen am oberen vorderen und oberen hinteren Ende der Tür „ausgeknöpft“. Diese Gummiteile sind mit einer Art Druckknopf in die Türverkleidung gedrückt. Die Gummiverkleidung am hinteren Ende der Tür (Schloss-Seite) nur aus der Türverkleidung, nicht aus dem Blech, ausknöpfen. Die Gummiverkleidung am vorderen Ende der Tür kann man ganz entfernen.

3.) Jetzt kann man die komplette Türverkleidung nach oben, und anschließend nach vorn, herausheben. Bitte mit Gefühl, sonst könnten die Rastnasen, die die Türverkleidung in der Tür halten, abbrechen.

Nun wird der Bowdenzug zur Türöffnung ausgehängt. Nachdem man den Zug aus der Kunststoffhalterung gezogen hat (falls er nicht beim Abnehmen der Verkleidung schon herausgerutscht ist) kann man ihn nun aus der Metallöse aushängen.

Als letzter Schritt werden noch die Kabelverbindungen getrennt. Man braucht die Stecker nicht zu markieren, sie passen immer nur an das entsprechende Gegenstück und sind teilweise auch farblich markiert. Auch das Verdrehen der Stecker ist ausgeschlossen.

Im nächsten Arbeitsschritt geht's schon an den Türgriff. Die komplette Türverkleidung sollte man sich jetzt auf eine weiche Unterlage legen, damit man bei den folgenden Montagearbeiten keine Kratzer verursacht.

4.) Nun kann man die Torxschraube am oberen Ende des Türgriffs (auf der Innenseite der Verkleidung) herausdrehen.



**Foto 2:**

Die Torxschraube (in der roten Markierung) muss entfernt werden. Beim späteren Herausziehen des Haltegriffs darauf achten, das die Metallklammer nicht verloren geht.

5.) Da man die Türinnenverkleidung (diese graue, weiche Schaumstoffplatte) nicht zerschneiden sollte, kann man sie vorsichtig komplett am oberen Ende lösen. Der Kleber hält hinterher auch noch ganz gut. Nun kann man die Innenverkleidung ein Stück von der Türverkleidung anheben. Jetzt kann man den Metallteller (mit der langen Metallhülse daran) in der Mitte der Türverkleidung nach oben herausziehen (also von der Türverkleidung weg). Im nächsten Schritt werden die Stecker der Fensterheberbetätigungsschalter abgezogen. Dazu muss man eine kleine Rastnase hereindrücken. Bitte merkt Euch, welcher Stecker wo gesessen hat! Wenn man unter der Verkleidung nichts sieht einfach nach Gefühl arbeiten (oder mit einer Taschenlampe).



**Foto 3:**

Die Metallhülse! Dennis hat die Türinnenverkleidung an dieser Stelle eingeschnitten um besser an die Fensterheberschalter zu kommen. Es geht aber auch so. Auf jeden Fall muss die Hülse herausgezogen werden.

Jetzt wird's etwas knifflig: Die Fensterheberschalter müssen aus ihrer Halterung nach unten herausgehoben werden. Dazu knippt man am besten mit einem flachen Schraubendreher zwischen das schräge Ende des Schalters (also nicht die Seite an der die Stecker angebracht waren) und der Schalterhalterung.

Anschließend kann man die Schalter komplett nach unten herausziehen. Die Halterung, in der die Schalter vorher untergebracht waren, lässt sich jetzt nach oben (also von der Türverkleidung weg) herausziehen. Bitte die Einbaurichtung der Halterung für den späteren Zusammenbau merken!



**Foto 4:**

Die Fensterheberschalter! Zuerst müssen die Stecker abgezogen werden. Die Rastnasen, die dazu gedrückt werden müssen sind gut zu sehen. Position der Stecker merken, sonst fährt hinterher das falsche Fenster herunter! :o) Mit einem roten Pfeil markiert ist die beschriebene Position, an der der flache Schraubendreher zum ausclippen der Fensterheberschalter angesetzt werden muss. Und zwar an der schrägen Seite der Schalter, zwischen Schalter und Schalteraufnahme.

6.) Als nächstes muss man die Türverkleidung umdrehen. Nun kann man die Aluhülse, in der vorher noch die Fensterheberschalter untergebracht waren, mitsamt dem Türgriff nach außen herausziehen. Bitte sehr vorsichtig arbeiten, damit das Leder der Türverkleidung und auch der Spiegelverstellungsschalter keinen Schaden nehmen.

Wenn man den Haltegriff oben aus der Führung zieht bitte aufpassen damit man die Klammer zur Befestigung nicht verliert. Diese wird hinterher für den neuen Griff wieder benötigt.



**Foto 5:**

Die Aluhülse mit dem Griff vorsichtig von der Verkleidung abziehen. Dabei das Leder und den Spiegelverstellungsschalter nicht beschädigen!

Jetzt kann man den alten Türgriff weglegen und mit dem neuen Ledergriff in umgekehrter Reihenfolge weiterarbeiten.

7.) Die Befestigungsklammer, falls sie herausgefallen ist, wieder oben in die Führung stecken. Dann den Haltegriff zuerst oben in die Führung stecken. Dabei darauf achten, dass die Klammer wieder von oben, mit dem Gewinde Richtung Fahrzeuginnenraum, auf dem Haltegriff sitzt. Nun die vorher herausgedrehte Torxschraube wieder leicht festschrauben, noch nicht fest anziehen!

8.) Jetzt die Aluhülse auf das untere Ende des Haltegriffs stecken. Die Öse des Griffs muss hinter der ersten Kunststoffquerverstrebung in der Aluhülse stecken.

Nun die Aluhülse und den Griff vorsichtig wieder an seinen angestammten Platz drücken.

Und bitte wieder darauf achten, das Leder und Spiegelverstellungsschalter keinen Schaden nehmen.



**Foto 6:**

Die Position der Haltegriff-befestigungsöse im inneren der Aluhülse.

Auf diesem Foto ist auch gut die Bohrung zum abnehmen der Alukappe vom Anfang dieser Anleitung zu sehen.

9.) Als nächstes wird die Türverkleidung wieder umgedreht und die Aufnahme für die Fensterheberschalter zurück in die Führung geschoben. Ich hoffe Ihr habt Euch die Einbaurichtung auch wirklich gemerkt. :o)

10.) Jetzt kann man die Fensterheberschalter wieder in die Aufnahme drücken. Man hört ein leises Klicken wenn diese einrasten. Anschließend werden die Stecker wieder aufgesteckt.

11.) Nun den Metallteller mit der langen Hülse daran wieder in die Türverkleidung stecken.

12.) Jetzt kann die Türinnenverkleidung wieder festgeklebt werden. Falls sie nicht mehr richtig kleben will, einfach mit etwas doppelseitigem Klebeband oder Tesa Powerstrips nachhelfen.

**Im nächsten Arbeitsschritt wird die Türverkleidung wieder an die Tür montiert.**

13.) Zuerst die Steckverbindungen wieder anschließen. Dann kann man den Bowdenzug wieder einhängen. Das Ende des Bowdenzuges sollte nach der Montage nach oben schauen! Anschließend den Bowdenzug wieder in die Kunststoffklammer einclippen.

14.) Jetzt kann die Türverkleidung wieder in die Tür gesetzt werden.

Dazu werden die Kunststoffhalteklammern in die entsprechenden Öffnungen gesteckt und die Türverkleidung anschließend mit sanftem Druck nach unten eingerastet.

15.) Zum Schluss werden noch die Anfangs entfernten Gummiverkleidungen wieder in die Türverkleidung eingedrückt, die lange Torxschraube wieder eingeschraubt und der Aludeckel im Uhrzeigersinn wieder eingerastet.

Das wars! :o)



**Foto 7:**  
Das Endergebnis:  
Der fertig montierte  
Lederhaltegriff!  
Die Arbeit hat sich doch gelohnt.  
:o)

**Für die Richtigkeit der genannten Tipps & Informationen und evtl. Schäden wird keine Haftung übernommen!**